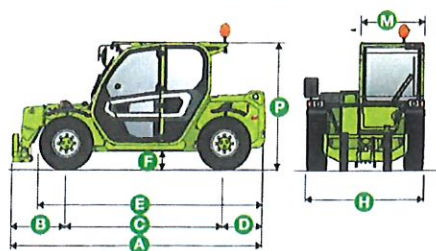


RÉFÉRENCE MACHINE MA276

SUPER COMPACT P27.6



Données Techniques

<input checked="" type="checkbox"/> Largeur (mm) (H)	1840
<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur (mm) cabine position basse (P)	1920
<input checked="" type="checkbox"/> Longueur (mm) (A)	3910
<input checked="" type="checkbox"/> Empattement (C)	2450
<input checked="" type="checkbox"/> Masse totale à vide (kg)	4900
<input checked="" type="checkbox"/> Rayon de braquage	3370
<input checked="" type="checkbox"/> Capacité maximale (kg)	2700
<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur maximale de levage (m)	6.1
<input checked="" type="checkbox"/> Portée maximale (m)	3.5
<input checked="" type="checkbox"/> Hauteur de levage à la portée maximale (m)	4.7
<input checked="" type="checkbox"/> Portée max à charge max (m)	1.4
<input checked="" type="checkbox"/> Charge à la hauteur maximale de levage (kg)	1750
<input checked="" type="checkbox"/> Charge max à portée max (kg)	1000
<input checked="" type="checkbox"/> Déport latéral de la flèche	-
<input checked="" type="checkbox"/> Mise à niveau du châssis (%)	-
<input checked="" type="checkbox"/> Nombre d'éléments de bras	2

HYDRAULIQUE

<input checked="" type="checkbox"/> Pompe Engrenage(bar - l/min)	210-79
<input checked="" type="checkbox"/> Réservoir d'huile hydraulique (l)	70
<input checked="" type="checkbox"/> Largeur cabine (mm) (M)	1010

PNEUMATIQUES

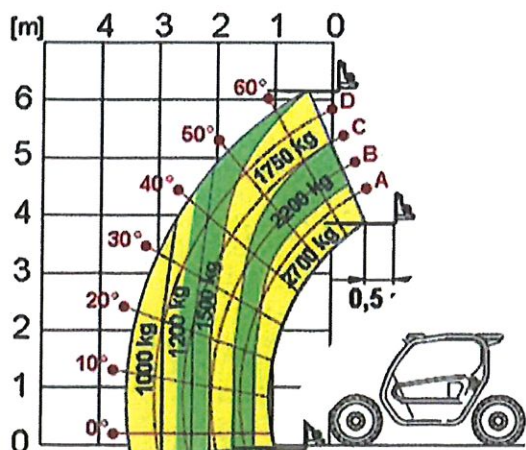
<input checked="" type="checkbox"/> Pneus standard	12-16.5
--	---------

MOTEUR

<input checked="" type="checkbox"/> Moteur turbo - TIER 4interim	KUBOTA IIIA
<input checked="" type="checkbox"/> Cylindrée / cylindres	2,600/4
<input checked="" type="checkbox"/> Puissance moteur (kW/HP)	36Kw/50cv
<input checked="" type="checkbox"/> Vitesse maximale (km/h)	25
<input checked="" type="checkbox"/> Réservoir de carburant (l)	70
<input checked="" type="checkbox"/> Puissance de traction :	3100kg

Abaque de charge

P27.6



Equipements standards

CHÂSSIS & TRANSMISSIONS

- Pont avec train épicycloïdal renforcé
- Quatre roues motrices
- 4 roues directrices (2rd, 4rd et marche en crabe)
- Frein de stationnement à blocage automatique / Frein négatif
- Transmission hydrostatique avec régulation hydraulique 0 à 25 km/h
- Système d'inversion d'avancement au volant

FLÈCHE

- Flèche sans effet "canne à pêche" en double U
- Verrouillage hydraulique des outils (Système Tac-Lock) / Type de Tablier ZM2
- Prise hydraulique en tête de la flèche
- Pré-disposition électrique câble dans le bras
- Deux fourches flottantes avec dossier de charge

POSTE DE CONDUITE

- Cabine FOPS II (ISO 3449 Niveau II) et ROPS (ISO 3471) Norme : ISO10263-3
- Cabine la plus large du marché avec visibilité à 360°
- Joystick électromécanique à bouton
- Pédale de l'Inching
- Gyrophare / 2 essuie-glaces
- Vitre arrière ouvrable depuis intérieur avec essuie-glace
- Siège tissu suspendu
- 2 grands coffres de rangement à l'intérieur cabine
- Grille toit extérieur (protection de la vitre et du conducteur)
- Porte à 2 vantaux avec ouverture à 180° (entièrement rabattable)
- Colonne de direction inclinable
- Tableau de bord (compteur d'heure, vitesse d'avancement, consommation, instantanée et moyenne, compte tour)
- Chauffage

CAISSON MOTEUR

- Groupe de refroidissement incluant 3 radiateurs

HYDRAULIQUE

- Pompe à engrenage circuit à centre ouvert
- Monolevier électromécanique à commande auxiliaire "ON/OFF"

DIVERS

- Combinaison de travail, clef de roue